Supermarine, Spitfire, Mk.Ia

Supermarine Spitfire Mk.Ia

Opis:

Supermarine Spitfire to brytyjski jednomiejscowy samolot myśliwski, który był używany przez Królewskie Siły Powietrzne i inne kraje alianckie przed, w trakcie i po II wojnie światowej. Zbudowano wiele wariantów Spitfire'a, wykorzystujących kilka konfiguracji skrzydeł, i był on produkowany w większej liczbie niż jakikolwiek inny brytyjski samolot. Był to także jedyny brytyjski myśliwiec produkowany nieprzerwanie przez całą wojnę. Spitfire nadal cieszy się popularnością wśród entuzjastów; prawie 60 pozostaje zdatnych do lotu, a wiele innych to statyczne eksponaty w muzeach lotnictwa na całym świecie.

Spitfire został zaprojektowany jako samolot przechwytujący krótkiego zasięgu o wysokich osiągach przez RJ Mitchella, głównego projektanta w Supermarine Aviation Works, która działała jako spółka zależna Vickers-Armstronga od 1928 roku. Nity (zaprojektowane przez Beverley Shenstone), aby miały jak najcieńszy przekrój, pomagając nadać samolotowi większą prędkość maksymalną niż kilka współczesnych myśliwców, w tym Hawker Hurricane. Mitchell kontynuował udoskonalanie projektu aż do swojej śmierci w 1937 roku, kiedy to jego kolega Joseph Smith objął stanowisko głównego projektanta, nadzorując rozwój Spitfire'a w wielu jego wariantach.

Podczas bitwy o Anglię, od lipca do października 1940 r., Opinia publiczna postrzegała Spitfire jako główny myśliwiec RAF, chociaż liczniejszy huragan wziął na siebie większą część ciężaru sił powietrznych nazistowskich Niemiec, Luftwaffe. Jednak jednostki Spitfire miały niższy współczynnik zużycia i wyższy stosunek zwycięstw do strat niż te latające Hurricane ze względu na wyższą wydajność Spitfire. Podczas bitwy Spitfire'om generalnie powierzono walkę z myśliwcami Luftwaffe - głównie samolotami serii Messerschmitt Bf 109E, które były dla nich bliskie.

Po bitwie o Anglię Spitfire zastąpił Hurricane, stając się kręgosłupem Dowództwa Myśliwskiego RAF i brał udział w teatrach europejskich, śródziemnomorskich, Pacyfiku i Azji Południowo-Wschodniej. Uwielbiany przez swoich pilotów Spitfire służył w kilku rolach, w tym w przechwytywaczu, rozpoznaniu fotograficznym, myśliwcu bombowym i trenerze, i służył w tych rolach aż do lat pięćdziesiątych XX wieku. Seafire był opartą na lotniskowcach adaptacją Spitfire'a, który służył we Fleet Air Arm od 1942 do połowy lat pięćdziesiątych XX wieku. Chociaż oryginalny płatowiec został zaprojektowany tak, aby był napędzany silnikiem Rolls-Royce Merlin o mocy 1030 KM (768 kW), był wystarczająco mocny i wystarczająco elastyczny, aby używać coraz mocniejszych Merlinów i, w późniejszych znakach, silników Rolls-Royce Griffon produkujących do 2340 KM (1745 kW). W rezultacie wydajność i możliwości Spitfire uległy poprawie w trakcie jego żywotności.

Ogólna charakterystyka

- Załoga: 1
- Długość: 29 stóp 11 cali (9,12 m)
- Rozpiętość: 36 stóp 10 cali (11,23 m)
- Wysokość: 11 stóp 5 cali (3,48 m)

- Powierzchnia skrzydeł: 22,49 m2 (242,1 ft2)
- Płat: korzeń: NACA 2213; wskazówka: NACA 2209.4
- Ciężar: 5,065 funtów (2297 kg)
- Masa całkowita: 3,004 kg (6622 funty)
- Maksymalna masa startowa: 6700 funtów (3039 kg)
- Silnik: 1 × Rolls-Royce Merlin 45 V-12 chłodzony cieczą silnik tłokowy, 1470 KM (1100 kW) [nb 15]
- Śmigła: 3-łopatowe śmigło Rotol o stałej prędkości

Osiągi

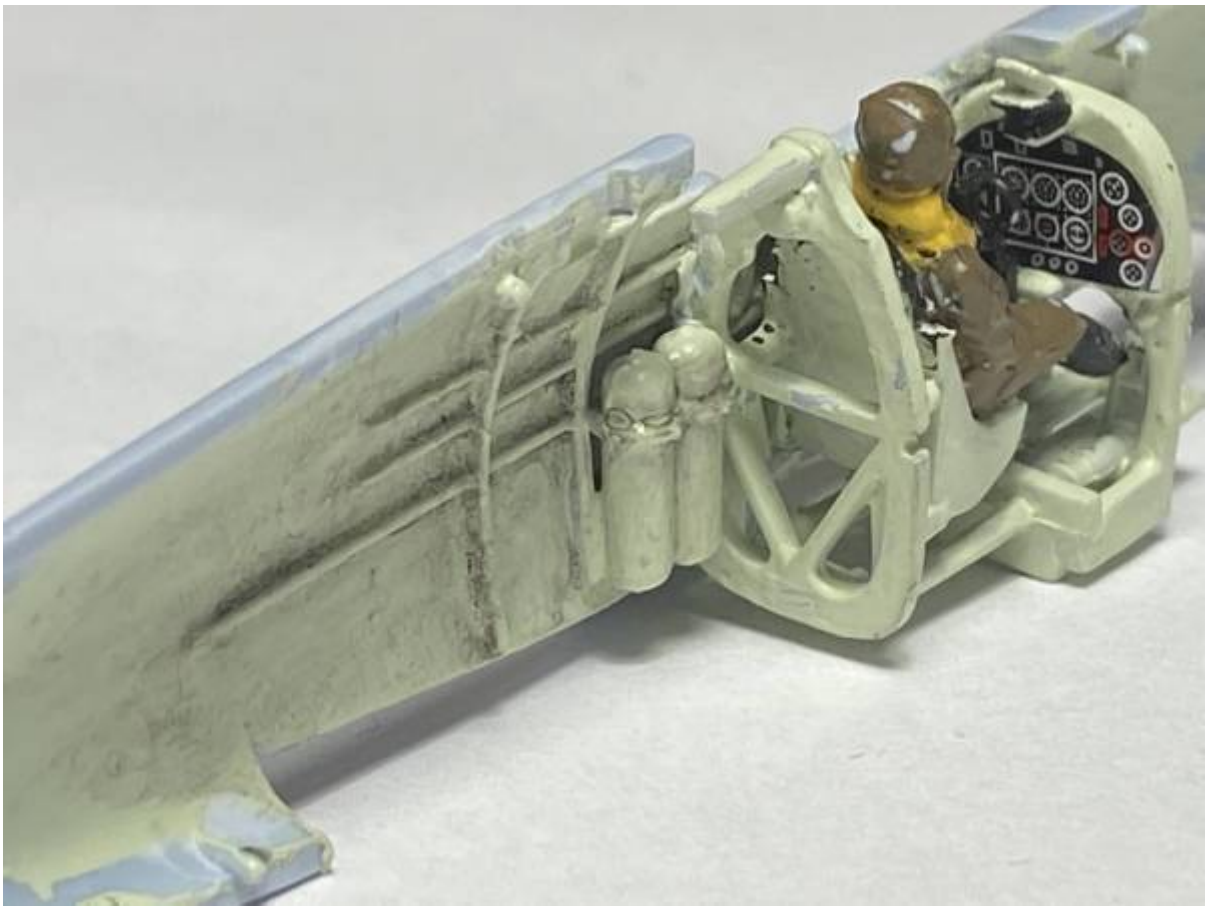
- Prędkość maksymalna: 370 mph (600 km / h, 320 kn)
- Zasięg: 479 mil (771 km, 416 mil morskich)
- Zasięg bojowy: 399 km (216 mil morskich)
- Zasięg promu: 1800 mil (1800 km, 960 mil morskich) ze zbiornikiem paliwa
- Pułap: 36,500 stóp (11,100 m)
- Szybkość wznoszenia: 2600 stóp / min (13 m / s)
- Skrzydło ładowanie: 27,35 funta / stopę kwadratową (133,5 kg / m2)
- Moc / masa: 0,22 KM / funt (0,36 kW / kg)

Uzbrojenie

- Pistolety: - Skrzydło
- 8 × 0,303 w karabinach maszynowych Browning Mk II * (350 nabojów na działo)
- Skrzydło B.
- 2 × 20 mm Hispano Mk II (60 nabojów na działo)
- 4 × 0,303 w karabinach maszynowych Browning Mk II * (350 nabojów na działo)
- Skrzydło C.
- Armata 4 × 20 mm Hispano Mk II (120 nabojów na działo)
- Skrzydło C (Alt.)
- 2 × 20 mm Hispano Mk II (120 nabojów na działo)
- 4 × 0,303 w karabinach maszynowych Browning Mk II * (350 nabojów na działo)
- Skrzydło E.
- 2 x 20 mm armata Hispano Mk II (120 nabojów na działo)
- 2 x .50 w karabinach maszynowych M2 Browning (250 nabojów na działo)

Kilka zdjęć:






PRO
X4586


PRO




PRO
X4586


PR D


PR D



From:
https://digitalhub.dedyn.io/info/ - **karcio**

Permanent link:
https://digitalhub.dedyn.io/info/doku.php?id=supermarinespitfiremkia

Last update: **2025/07/21 12:57**