Opis:

Messerschmitt Bf 109 to niemiecki samolot myśliwski z czasów II wojny światowej, który wraz z Focke-Wulf Fw 190 był kręgosłupem myśliwców Luftwaffe. Bf 109 po raz pierwszy wszedł do służby w 1937 r. Podczas hiszpańskiej wojny domowej i nadal służył u zarania ery odrzutowców pod koniec II wojny światowej w 1945 r. Był to jeden z najbardziej zaawansowanych myśliwców, kiedy pojawił się po raz pierwszy, z całkowicie metalową konstrukcją skorupową, zamkniętym daszkiem i chowanym podwoziem. Napędzany był chłodzonym cieczą, odwróconym silnikiem lotniczym V12. Został nazwany Me 109 przez załogi alianckie i kilka niemieckich asów, mimo że nie było to oficjalne niemieckie oznaczenie

Został zaprojektowany przez Willy'ego Messerschmitta i Roberta Lussera, którzy pracowali w Bayerische Flugzeugwerke we wczesnych latach trzydziestych XX wieku. Został pomyślany jako przechwytujący, chociaż późniejsze modele zostały opracowane do wykonywania wielu zadań, służąc jako eskorta bombowców, myśliwsko-bombowiec, myśliwiec w dzień, w nocy, na każdą pogodę, samolot szturmowy i samolot rozpoznawczy. Został dostarczony do kilku państw podczas II wojny światowej i służył w kilku krajach przez wiele lat po wojnie. Bf 109 jest najczęściej produkowanym myśliwcem w historii, w sumie 33 984 płatowców wyprodukowanych od 1936 do kwietnia 1945 roku. Część produkcji Bf 109 miała miejsce w nazistowskich obozach koncentracyjnych w ramach niewolniczej pracy.

Bf 109 był pilotowany przez trzech najlepiej punktowanych asów myśliwskich wszech czasów, którzy odnieśli 928 zwycięstw wśród nich podczas lotu z Jagdgeschwader 52, głównie na froncie wschodnim. Najwyżej punktowanemu Erichowi Hartmannowi przypisano 352 zwycięstwa. Samolotem latał również Hans-Joachim Marsylia, as z największą liczbą punktów w kampanii północnoafrykańskiej, który zestrzelił 158 samolotów wroga (w około jednej trzeciej przypadków). Wystąpiło na nim również wiele asów z innych krajów Osi, w szczególności Finn Ilmari Juutilainen, najwyżej punktowany as spoza Niemiec. Piloci z Włoch, Rumunii, Chorwacji, Bułgarii i Węgier również latali na Bf 109. Dzięki ciągłemu rozwojowi Bf 109 pozostał konkurencyjny w stosunku do najnowszych myśliwców alianckich do końca wojny. Ogólna charakterystyka

```
  Załoga: 1
  Długość: 8,95 m (29 stóp 4 cale)
  Rozpiętość: 9,925 m (32 stopy 7 cali)
  Wysokość: 2,6 m (8 stóp 6 cali)
  Powierzchnia skrzydła: 16,05 m2 (172,8 ft2)
  Płat: NACA 2R1 14,2; wskazówka: NACA 2R1 11,35 [86]
  Masa własna: 2247 kg (4954 funtów)
  Masa całkowita: 3148 kg (6940 funtów)
  Maksymalna masa startowa: 3400 kg (7496 funtów)
  Silnik: 1 x Daimler-Benz DB 605A-1 V-12 odwrócony silnik tłokowy chłodzony
cieczą 1475 KM (1455 KM; 1085 kW)
  Śmigła: 3-łopatkowe VDM 9-12087, 3 m (9 stóp 10 cali), lekkie śmigło o
stałej prędkości o średnicy
```

Osiągi

```
  Prędkość maksymalna: 520 km / h (320 mph, 280 kn) na poziomie morza
  588 kilometrów na godzinę (365 mph, 317 kN) przy 4000 m (13,123 stóp)
  640 km / h (400 mph, 350 kN) na 6300 m (20,669 stóp) [87]
  622 kilometrów na godzinę (386 mph, 336 kN) na 8000 m (26247 stóp) [87]
```

```
  Prędkość przelotowa: 590 km / h (370 mph, 320 kn) na 6000 m (19685 stóp)
  Zasięg: 880–1 144 km (547–711 mil, 475–618 mil)
  Zasięg bojowy: 440–572 km (273–355 mil, 238–309 mil) 440–572 km na przód i tył
  Zasięg promu: 1144–1 994 km (711–1239 mil, 618–1 077 mil morskich), 1144 bez i 1994 z droptank
  Pułap: 12 000 m (39 000 ft)
  Szybkość wznoszenia: 17 m / s (3300 stóp / min)
  Obciążenie skrzydła: 196 kg / m2 (40 funtów / stopę kwadratową)
  Moc / masa: 0,344 kW / kg (0,209 KM / funt)
```

Uzbrojenie

```
  Pistolety:
      2 x 13 mm (0,51 cala) zsynchronizowane karabiny maszynowe MG 131 z 300 rpg
      1 x 20 mm (0,78 cala) armaty MG 151/20 jako linia środkowa Motorkanone z 200 rpg [88] lub
      1 x 30 mm (1,18 cala) armata MK 108 jako linia środkowa Motorkanone z 65 rpg (wariant G-6 / U4)
      2 x 20 mm MG 151/20 zasobniki pod spodem armaty z 135 strzałami na minutę (opcjonalny zestaw - Rüstsatz VI)
  Rakiety: 2 × 21 cm (8 cali) Wfr. Gr. 21 rakiet (G-6 z BR21)
  Bomby: 1 x 250 kg (551 funtów) bomby lub 4 x 50 kg (110 funtów) bomby lub 1 x 300-litrowy (79 US gal) zbiornik zrzutowy
```

```
  Kilka zdjęć:
```

msbf01.jpg

msbf02.jpg

msbf03.jpg

msbf04.jpg

msbf05.jpg

msbf06.jpg

msbf07.jpg

msbf08.jpg

msbf09.jpg

From:
https://digitalhub.dedyn.io/info/ - **karcio**

Permanent link:
https://digitalhub.dedyn.io/info/doku.php?id=messerschmittbf109e-4&rev=1751900457

Last update: **2025/07/07 15:00**