[cromwell, mk4]

Cromwell Mk IV

Opis

Czołg Cromwell, oficjalnie Tank, Cruiser, Mk VIII, Cromwell (A27M), był jednym z serii czołgów krążowników wystawionych przez Wielką Brytanię podczas drugiej wojny światowej. Nazwany na cześć przywódcy angielskiej wojny domowej Olivera Cromwella, Cromwell był to pierwszy czołg wprowadzony do służby przez Brytyjczyków, łączący dużą prędkość z mocnego i niezawodnego silnika (Rolls-Royce Meteor) oraz rozsądny pancerz. Zamierzona broń dwu funkcyjna o dużej prędkości nie mogła być zamontowana w wieży, a zamontowana armata uniwersalna średniej prędkości okazała się niewystarczająca. Ulepszoną wersją z szybkobieżnym działem stał się czołg Comet.

Nazwa „Cromwell” została początkowo zastosowana do trzech pojazdów podczas opracowywania. Wczesny rozwój Cromwella doprowadził do powstania A24 Cavalier. Późniejszy rozwój Cromwella doprowadził do stworzenia konkurencyjnego projektu Tank, Cruiser, Mk VIII, Centaur (A27L). Czołg Centaur był blisko spokrewniony z Cromwellem, oba pojazdy były zewnętrznie podobne. Czołgi Cromwell i Centaur różniły się zastosowanym silnikiem; Centaur miał 410-konny silnik Liberty, Cromwell miał znacznie mocniejszy 600-konny Meteor.

Cromwell po raz pierwszy brał udział w bitwie o Normandię w czerwcu 1944 r. Czołg wyposażono w pancerne pułki rozpoznawcze Królewskiego Korpusu Pancernego w 7. Dywizji Pancernej, 11. Dywizji Pancernej i Dywizji Pancernej Gwardii. Podczas gdy pułki pancerne dwóch ostatnich dywizji były wyposażone w M4 Shermany, pułki pancerne 7. Dywizji Pancernej były wyposażone w Cromwella. Centaury nie były używane w walce, z wyjątkiem tych wyposażonych w haubicę 95 mm, które były używane do wsparcia Royal Marines podczas desantowej inwazji na Normandię.

Parametry:

- Masa: 28 ton
- Długość: 6.35m
- Szerokość: 2.908m
- Wysokość: 2.49m
- Załoga: 5 (Dowódca, strzelec, ładowniczy / radiooperator, kierowca, strzelec kadłubowy)
- Uzbrojenie: 3 cale (76 mm) w Mk.IV, 4 cale (100 mm) w Mk.V
- Główne uzbrojenie: Ordnance QF 75 mm z 64 nabojami
- Uzbrojenie dodatkowe: karabin maszynowy Besa 2 x 7,92 mm z 4950 nabojami
- Silnik: benzyna Rolls-Royce Meteor V12 600 KM (450 kW)
- Moc / waga: 21,4 KM (16 kW) / tonę
- Skrzynia biegów: skrzynia biegów Merritt-Brown Z.5 (pięć biegów do przodu i jeden bieg wsteczny) napędzająca tylne zębatki
- Zawieszenie: ulepszone Christie
- Prześwit: 16 cali (410 mm)
- Pojemność paliwa: 110 IMP gal (500 l) + opcjonalnie 30 IMP gal (140 l) pomocniczy

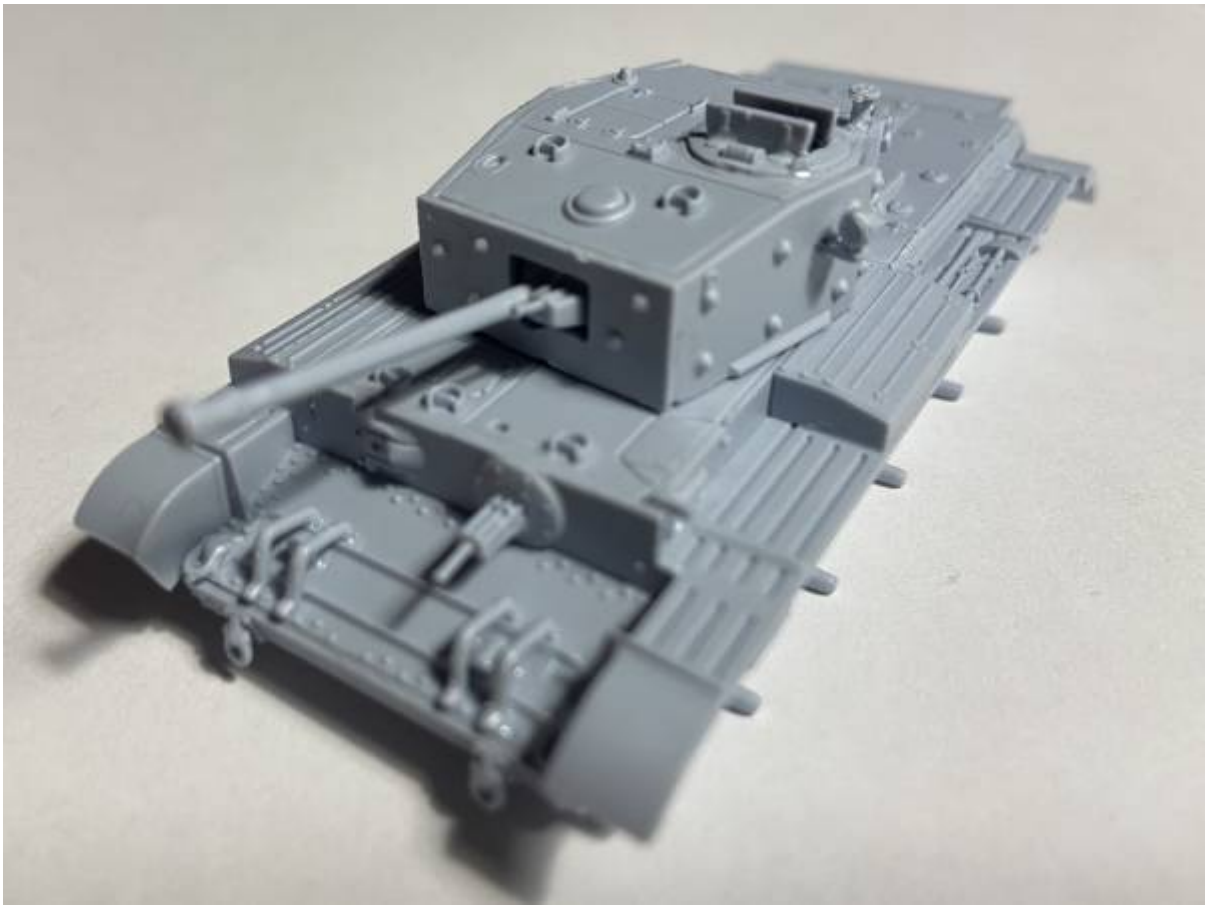
- Zasięg operacyjny: 270 km na drogach, 130 km w terenie
- Prędkość maksymalna: 64 km / h z przekładnią końcową 3,7: 1

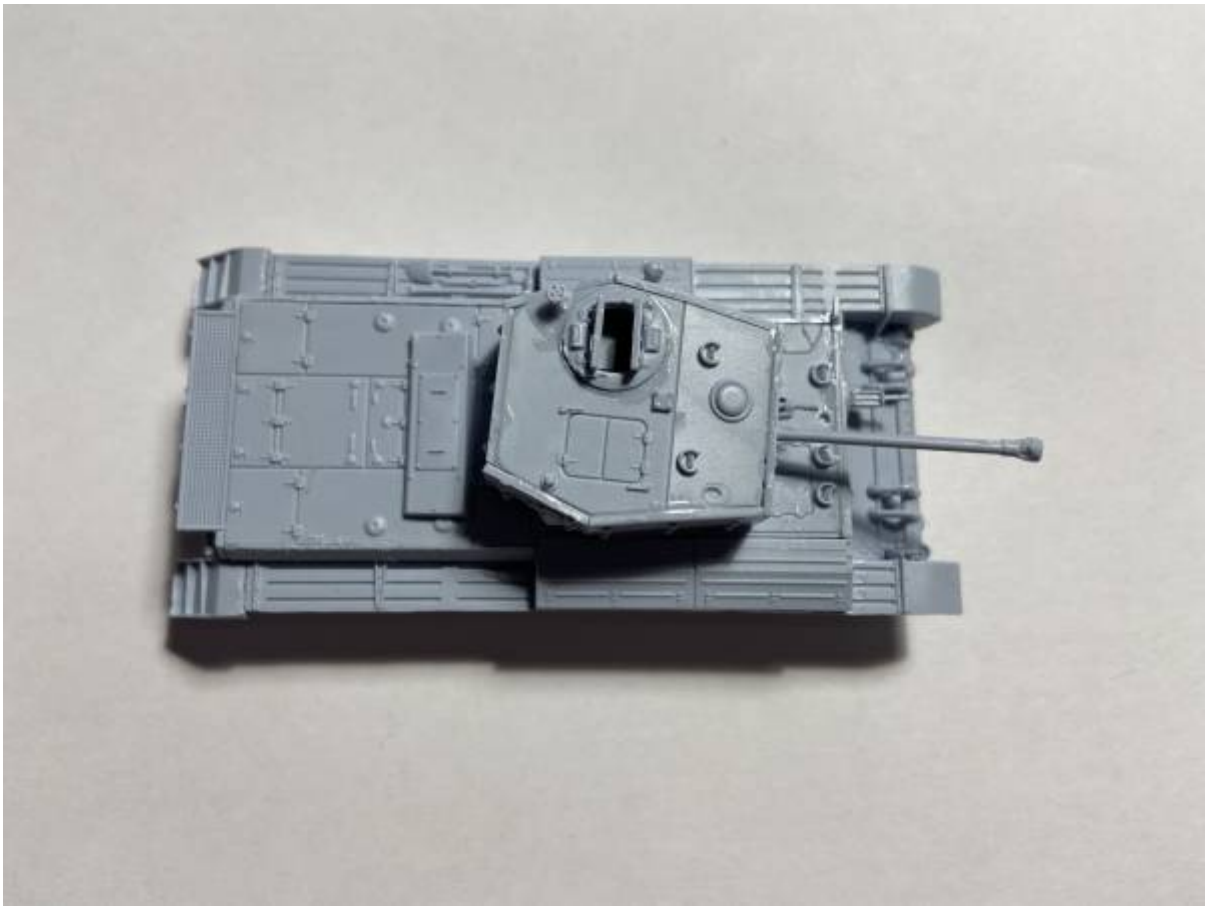
Dzień 0: zakup kita w The range, cena około 13 euro.

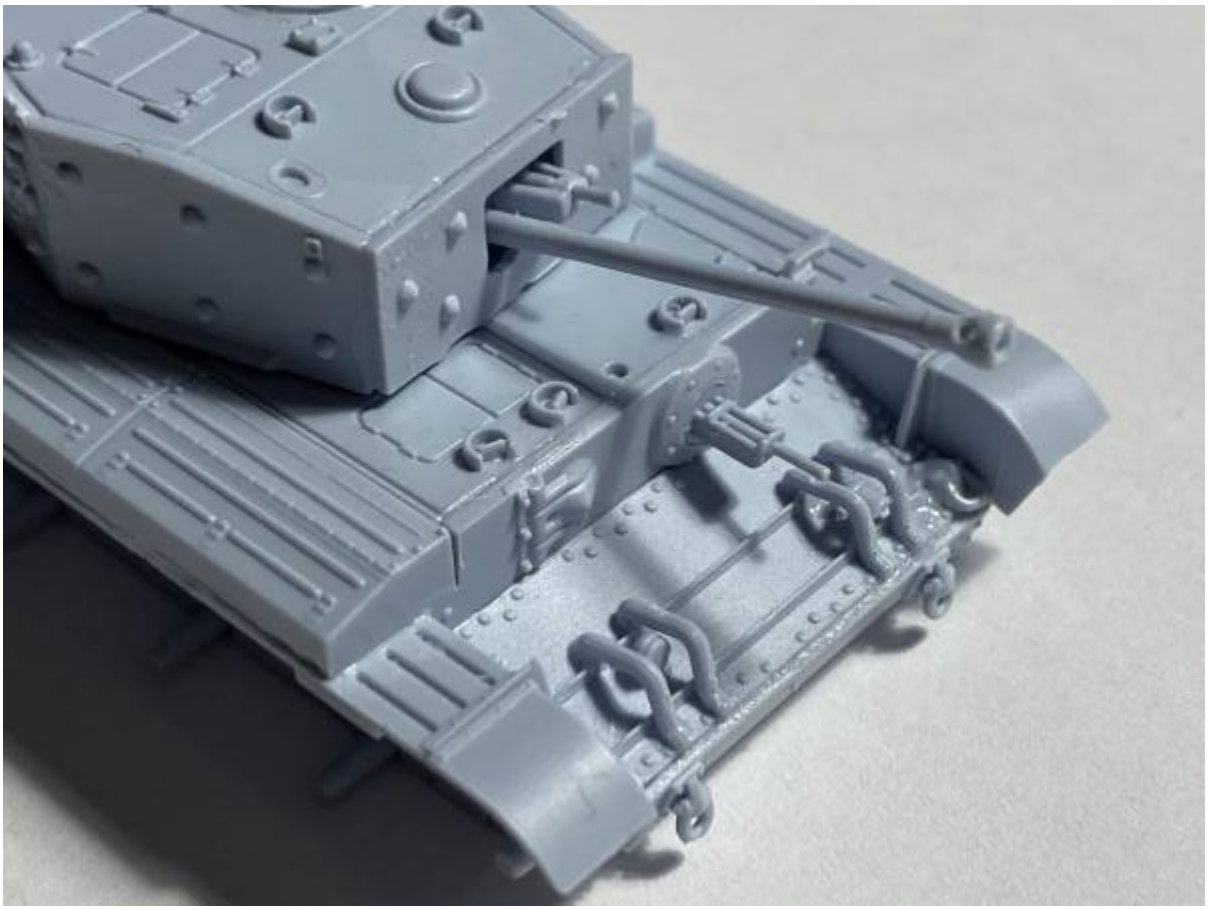
Zrobiłem, sobie prezent na święta.

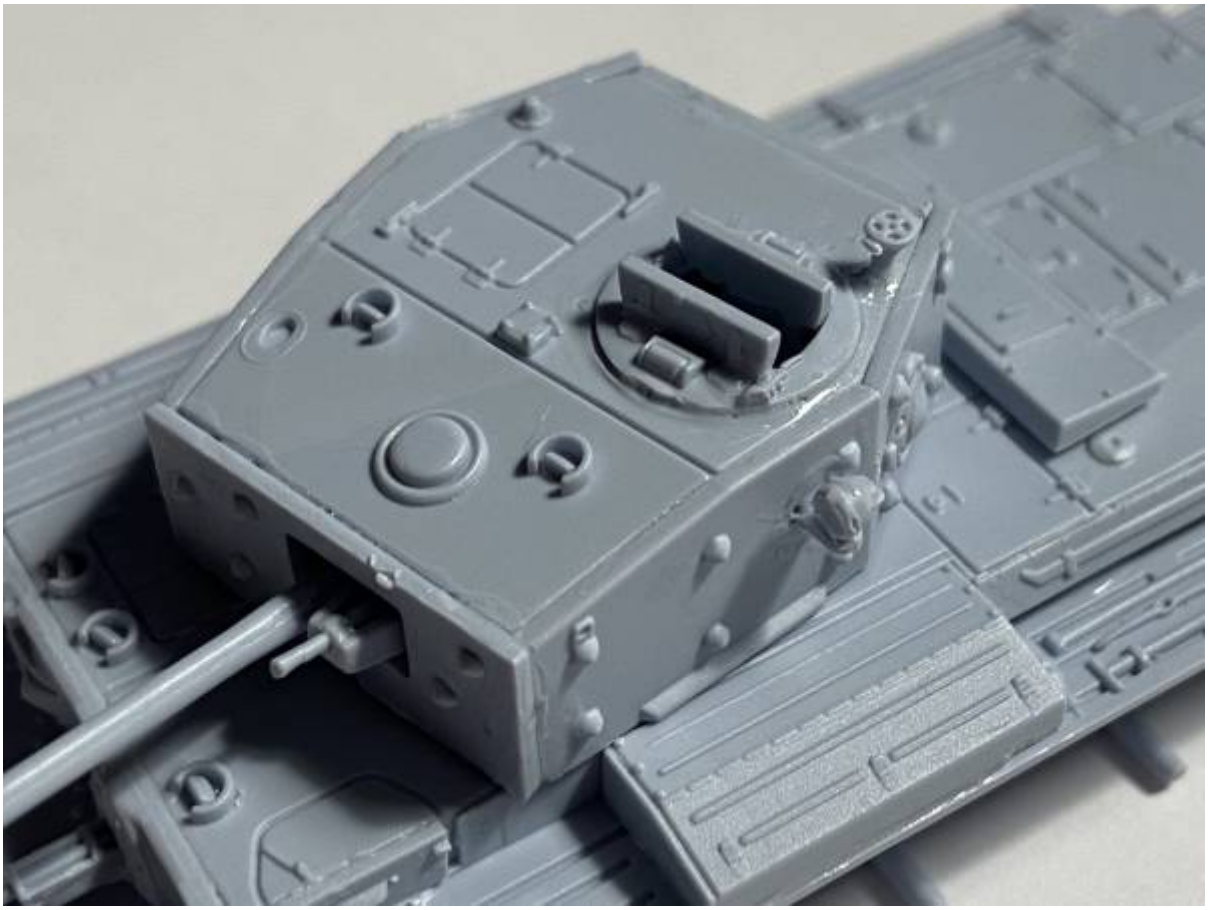
Dzień 1 – pierwsze podejście do składania modelu.

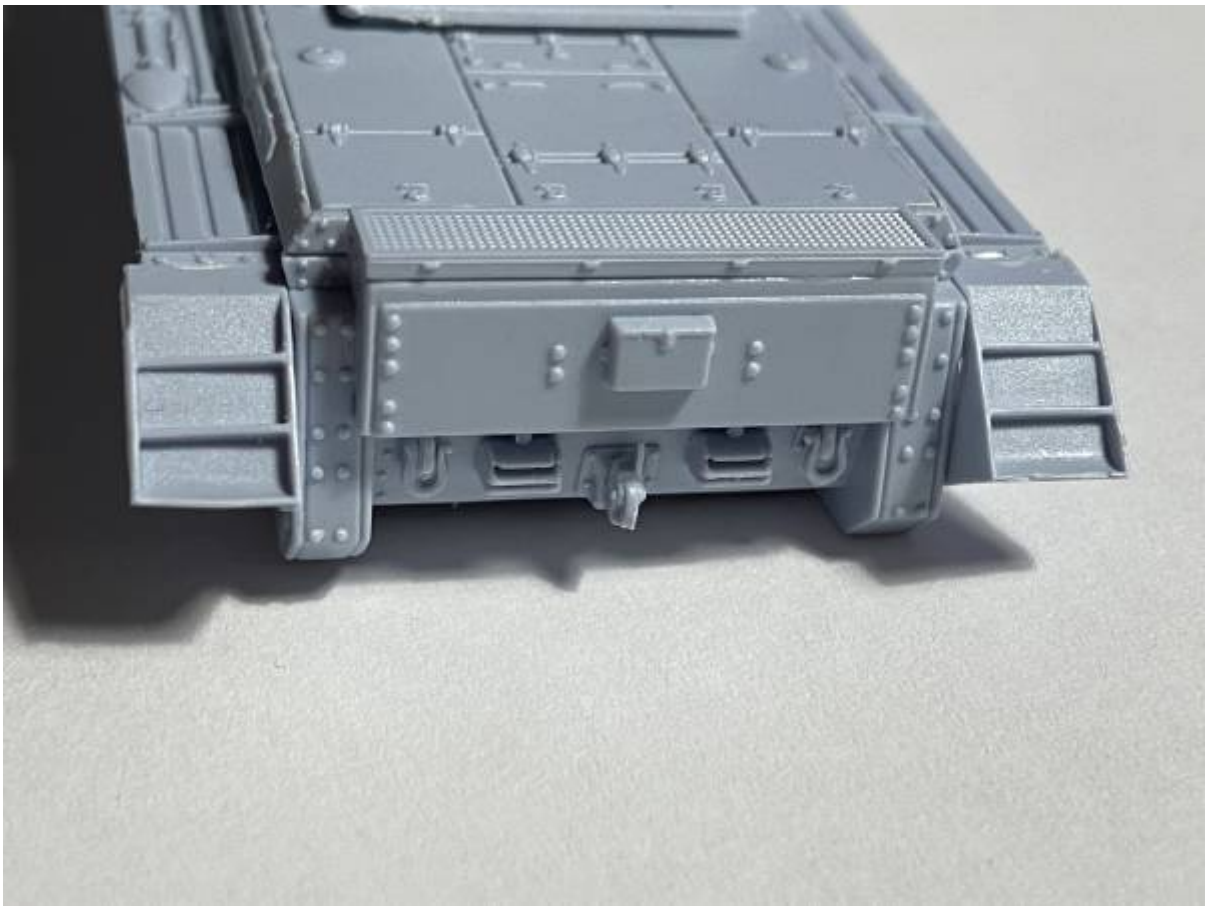
Znalazłem na YT jak jedna osoba składa taki model i się wzoruje na tym, ale oczywiście składam tez zgodnie z instrukcja.











Składanie zakończone na dziś. Model schnie i następnym razem będę probował malowania.

Po pierwszym dniu już wiem że:

- klej w tubie jest ok, ale dysza za duża, wiec na przyszłość trzeba używać szpilki lub zapałki
- dobrze jest mieć skalpel
- iglak jest niezbędny

Dzień 2 – malowanie, pierwsza warstwa.

Do malowania użyłem farb z kita, są to:

- Humbrol 33 – Matt Black Acrilic
- Humbrol 159 – Khaki Drab Matt Enamel
- Humbrol 53 – Gunmetal Mettalic Acrilic
- Humbrol 29 – Dark Earth Acrilic



Trzecia warstwa trochę pomogła, ale widze, ze za dużo dałem farby.





Dzień 3 – składanie czołgu w jedna całość.

Dziś pomalowałem gąsienice i kola oraz złożyłem wszystko do kupy.





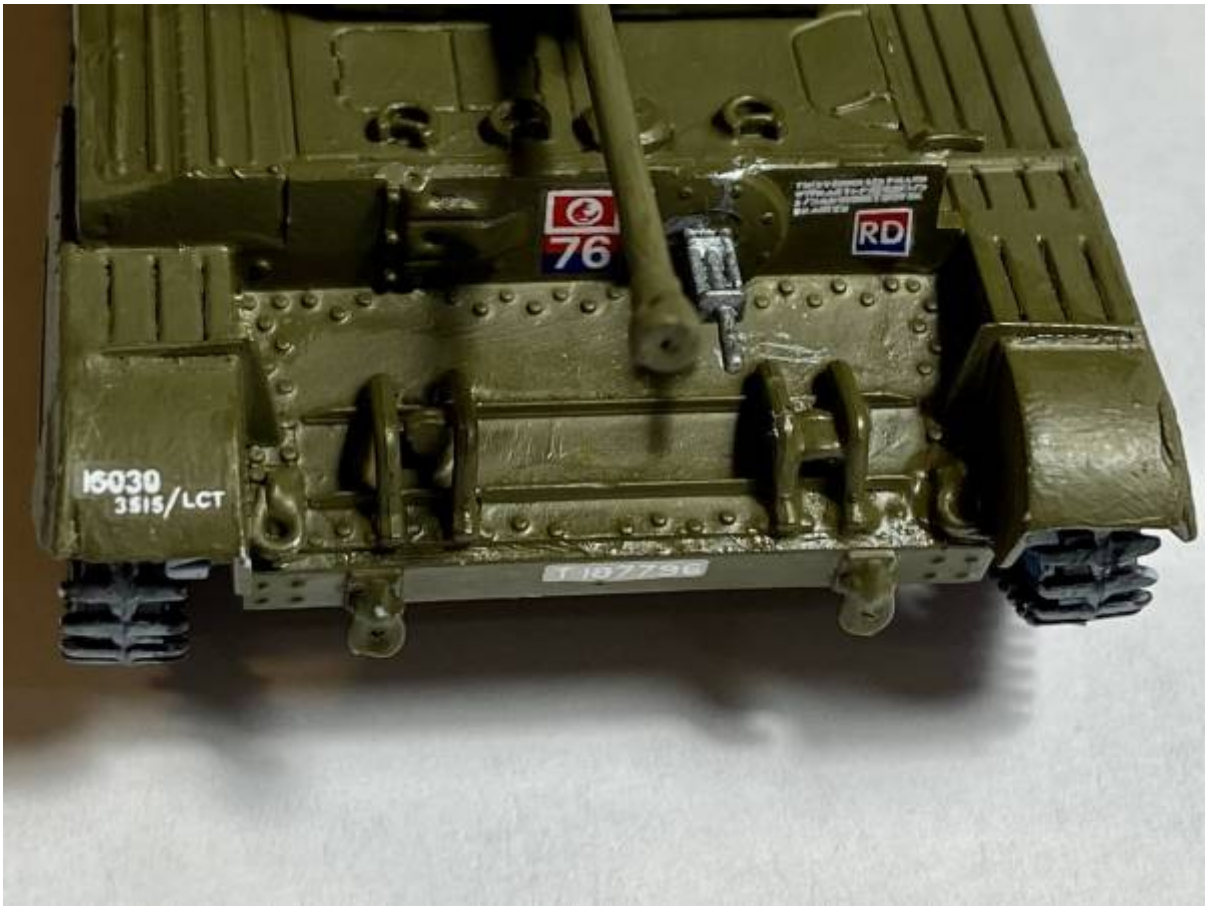


Dzień 4 – Naklejki idą w ruch.

Wszystko poszło trochę łatwo, ale niestety jeden z pięciu numerów krzywo przyciąłem nożyczkami i możecie efekt tego zobaczyć na zdjęciu modelu z tylu.




RD
76



Jak widać numer krzywo przycięty i nawet zjechał, jakoś nie zauważyłem tego.

Dzień 5 – pierwszy wash

Do “washa” użyłem MIG black. Oczywiście jak na pierwszy raz dałem za dużo, i model wygląda naprawdę źle.





Probowałem poprawiać “washa” jeszcze raz, ale “wash” zaczął marszczyć farbę, wiec już wiem, że powinno robić się to tylko raz i dawać mało “washa”, lub na bieżąco zbierać patyczkiem do

czyszczeniu uszu, szczególnie jak to jest mała skala.



Tutaj widać dokładnie zniszczona farbę.

Dzień 6 – lakierowanie całego modelu.




T187798




T187796
76

From:
https://digitalhub.dedyn.io/info/ - **karcio**

Permanent link:
https://digitalhub.dedyn.io/info/doku.php?id=cromwellmkiv

Last update: **2025/07/21 12:39**