Bell UH-1D

Opis:

Skonstruowany przez biuro Bell Helicopter Textron. Prace nad śmigłowcem rozpoczęto w 1955 roku (był to rok zaakceptowania przez armię amerykańską nowego modelu – 204). Pierwszego oblotu prototypu o nazwie XH-40 dokonano 22 października 1956. Po udanym locie zbudowano kilka maszyn serii próbnej, nazwanej później YH-40. Po serii badań i testów śmigłowiec został przyjęty na wyposażenie armii USA. Śmigłowce pierwszej serii – wersja UH-1A (model 204) miały silnik o mocy 860 KM i mieściły 6 pasażerów. Do jednostek US Army maszyny te trafiały od 30 czerwca 1959 do marca 1961.



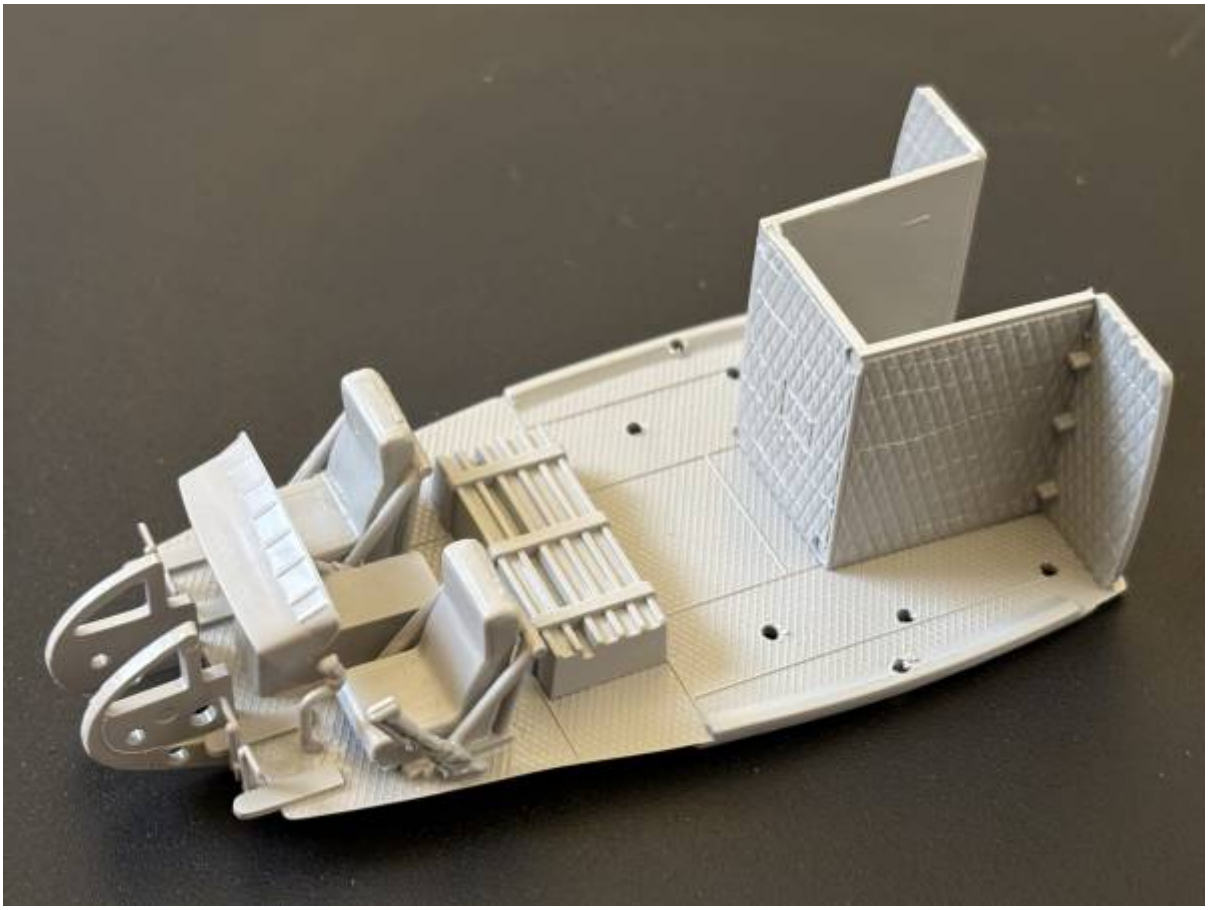
Dzień 1

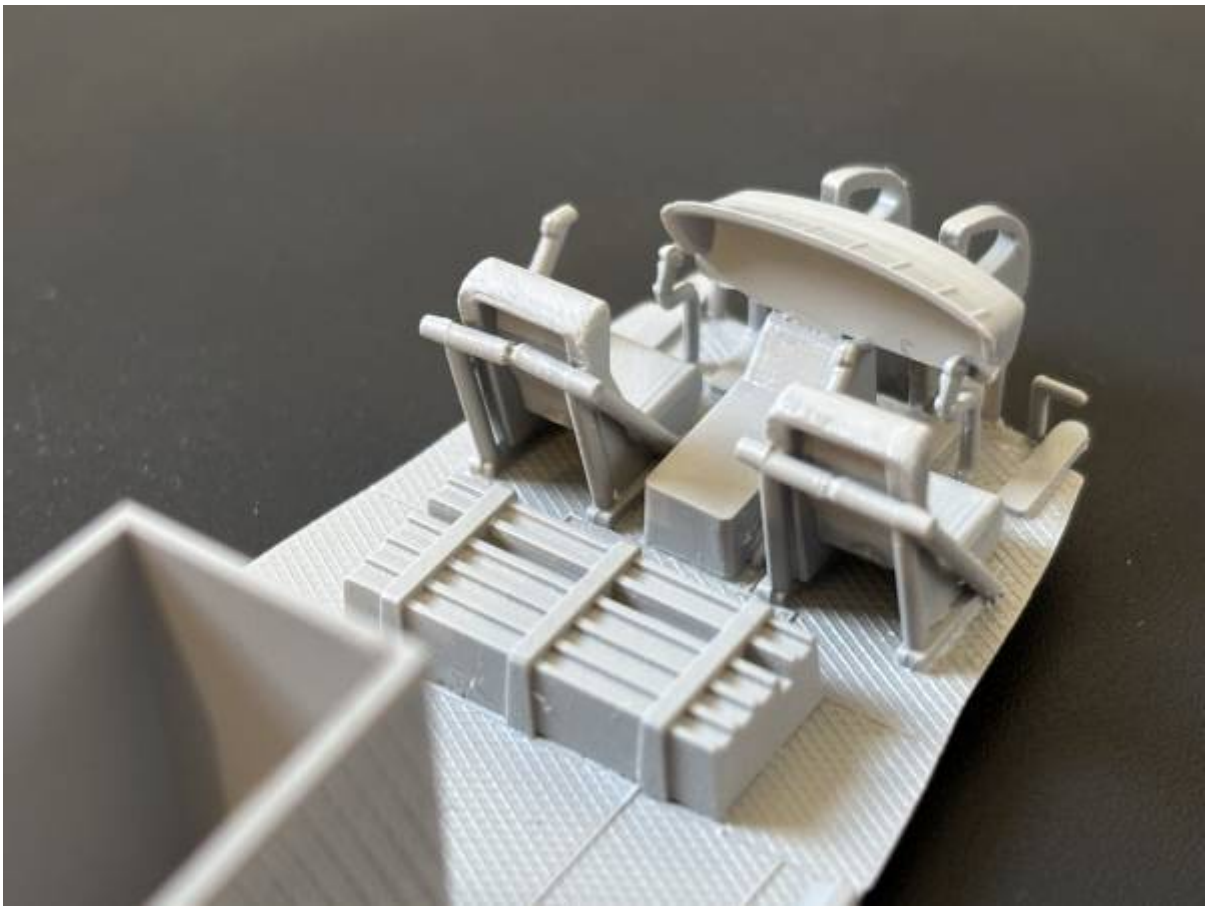
Dziś takie organizacyjne podejście do modelu bo wziąłem instrukcję i sprawdziłem czy mam wszystkie farby i okazało się, że na 9 potencjalnych kolorów, mam tylko 3 🙁

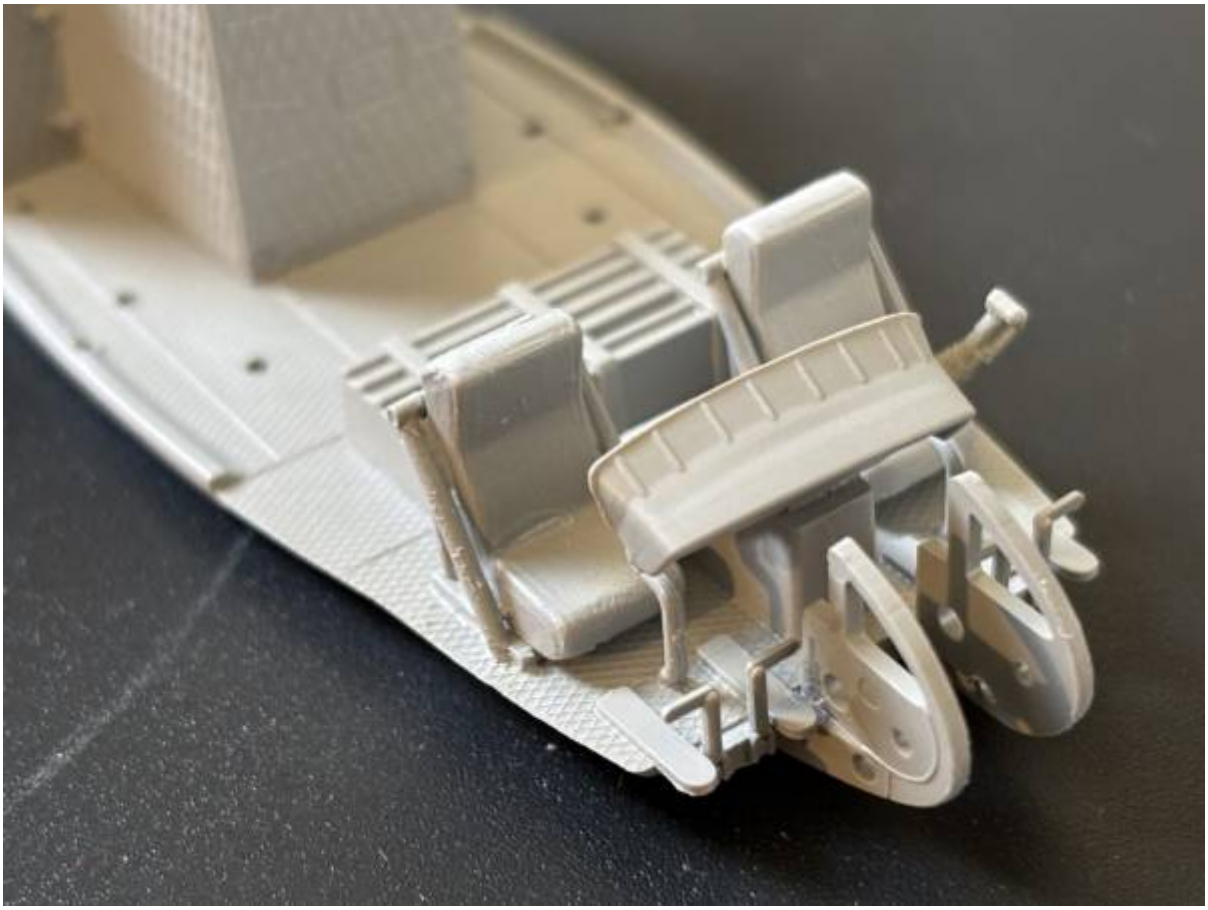
Więc czeka mnie wizyta w sklepie. Dodatkowo zauważyłem, że nie mam już żadnej białej farby oraz kończy mi się rozpuszczalnik. Jest weekend, więc może jedynie popatrzę w instrukcję i zdecyduję jak zacząć składać model.

Wybieram kolory “American Army”

kilka fotek







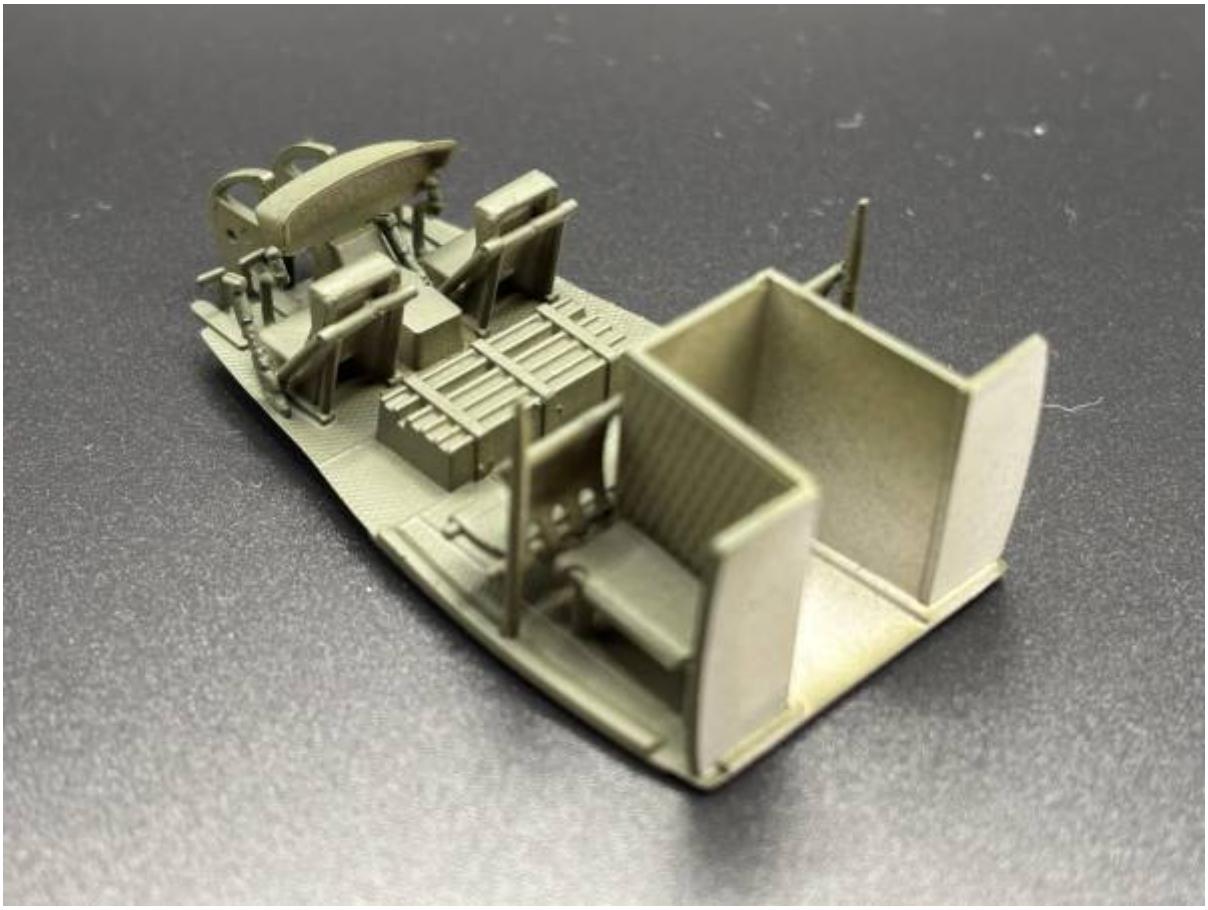
Dzień 2

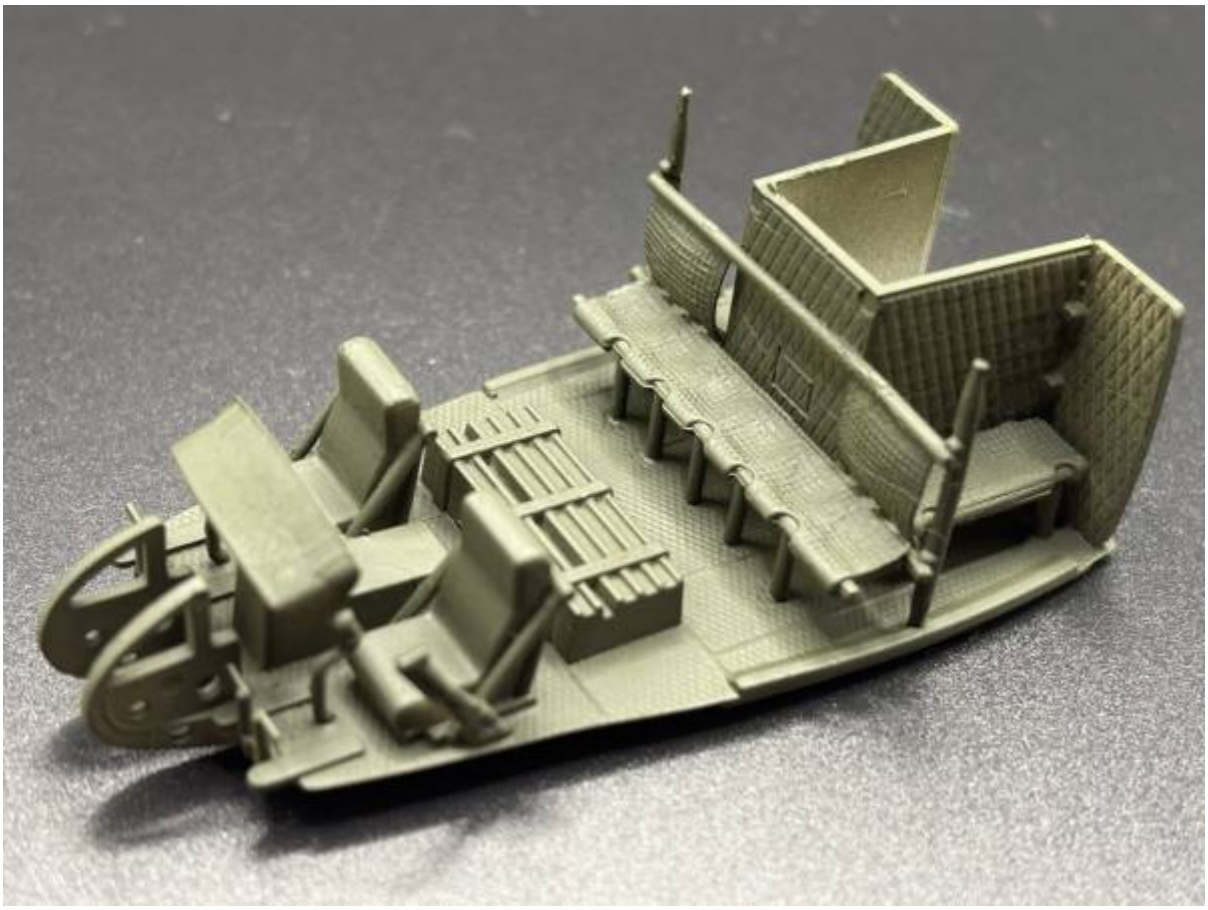
Dziś skleiłem tylko skrzynię kabiny. Muszę sklejać w etapach i malować na bieżąco. Ładnie się skleiło, jestem zadowolony. Pracowałem kilka godzin i postanowiłem pomalować podkładem. Przy okazji sprawdzę czy kilka miesięcy wcześniej wyczyściłem dokładnie aerograf 🙂

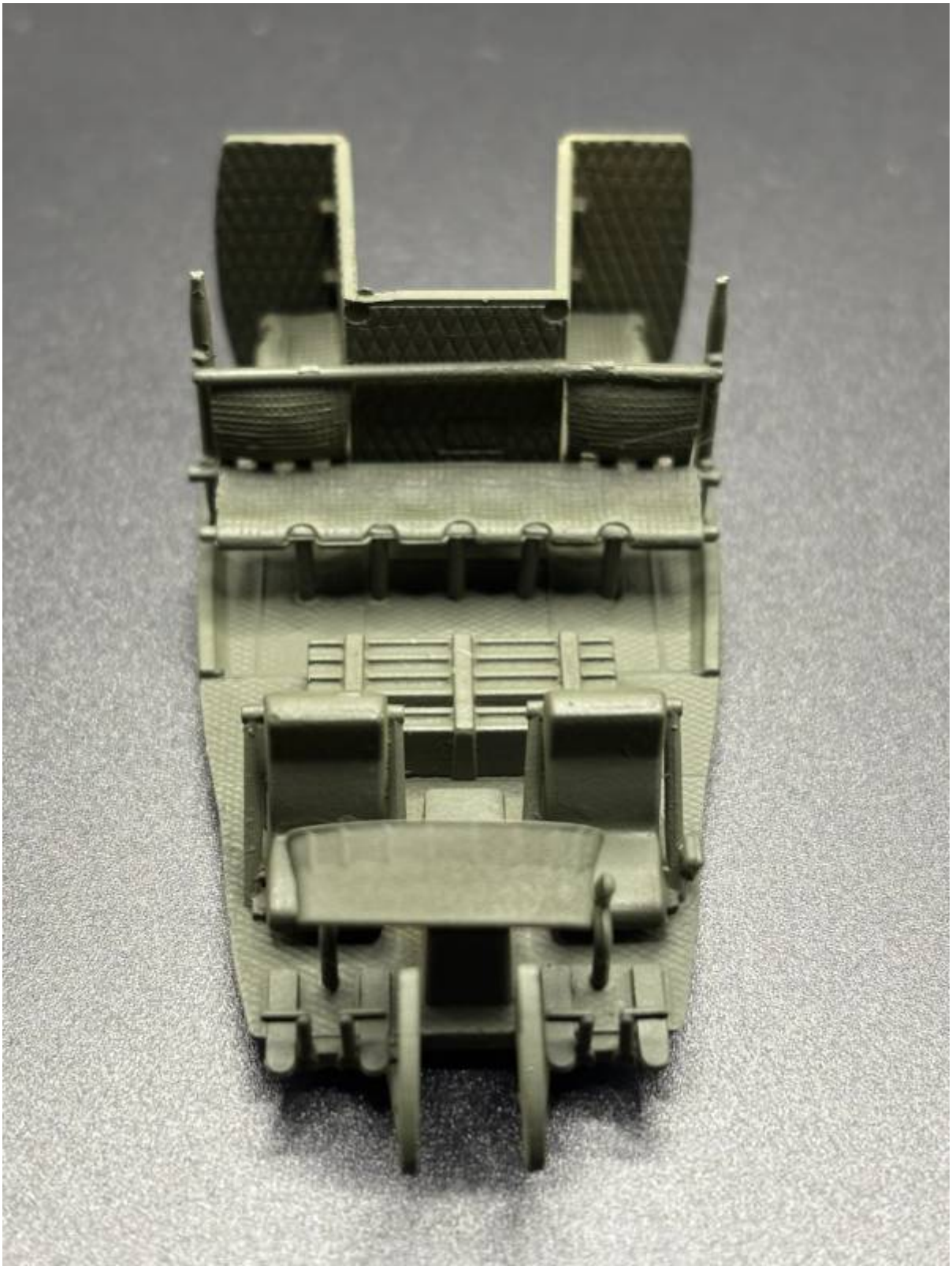
Po podłączeniu aerografu do kompresora i dopompowaniu ciśnienia do 2 ATM, zrobiłem próbę i okazało się, że wszystko działa poprawnie.

Następnie rozrobiłem primer 1:1 rozpuszczalnikiem i zacząłem kłaść farbę. Podkład pięknie pokrył całą kabinę. Zostawiłem na jeden dzień. Następnie umyłem aerograf.

kilka fotek







Dzień 3

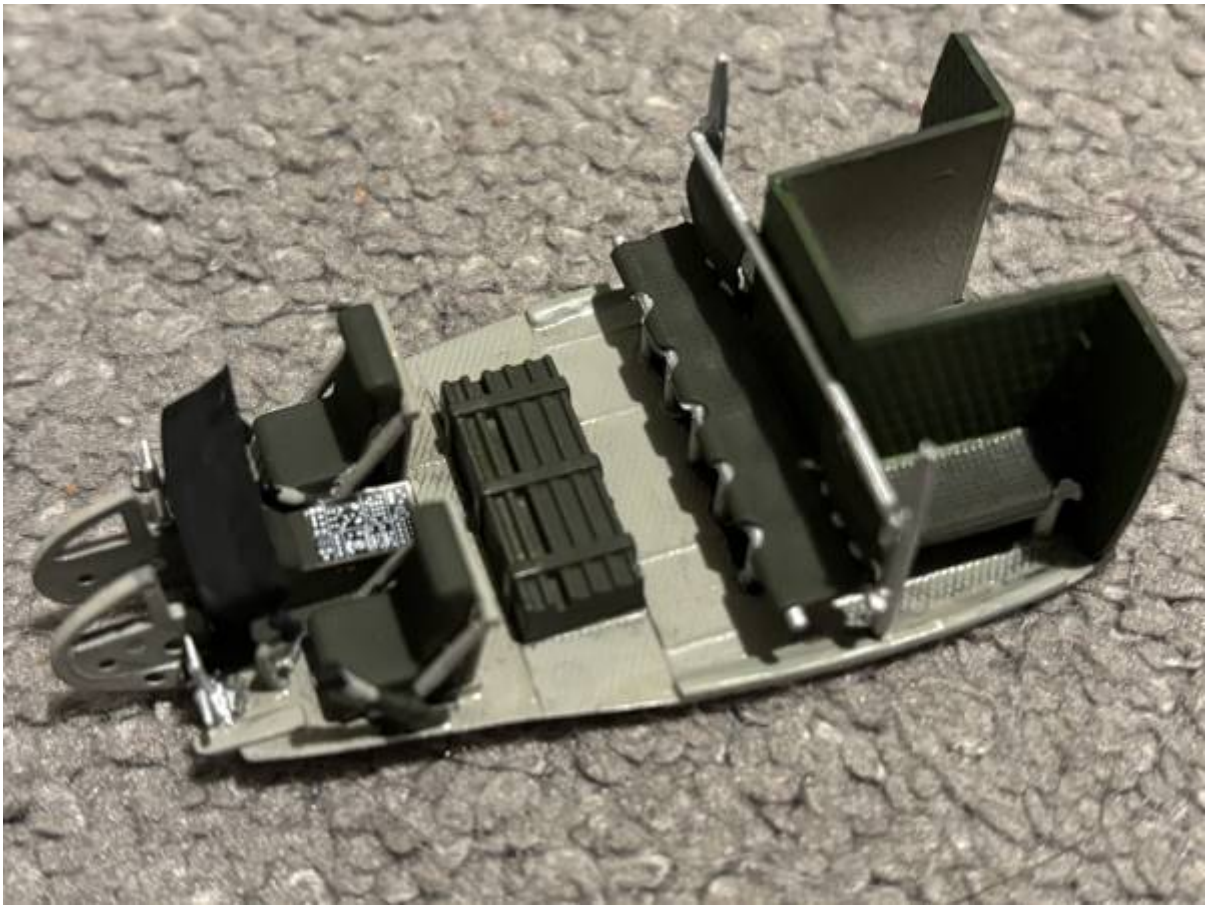
Malowanie pędzelkiem wewnątrz kabinki. Potrzebuje farb:

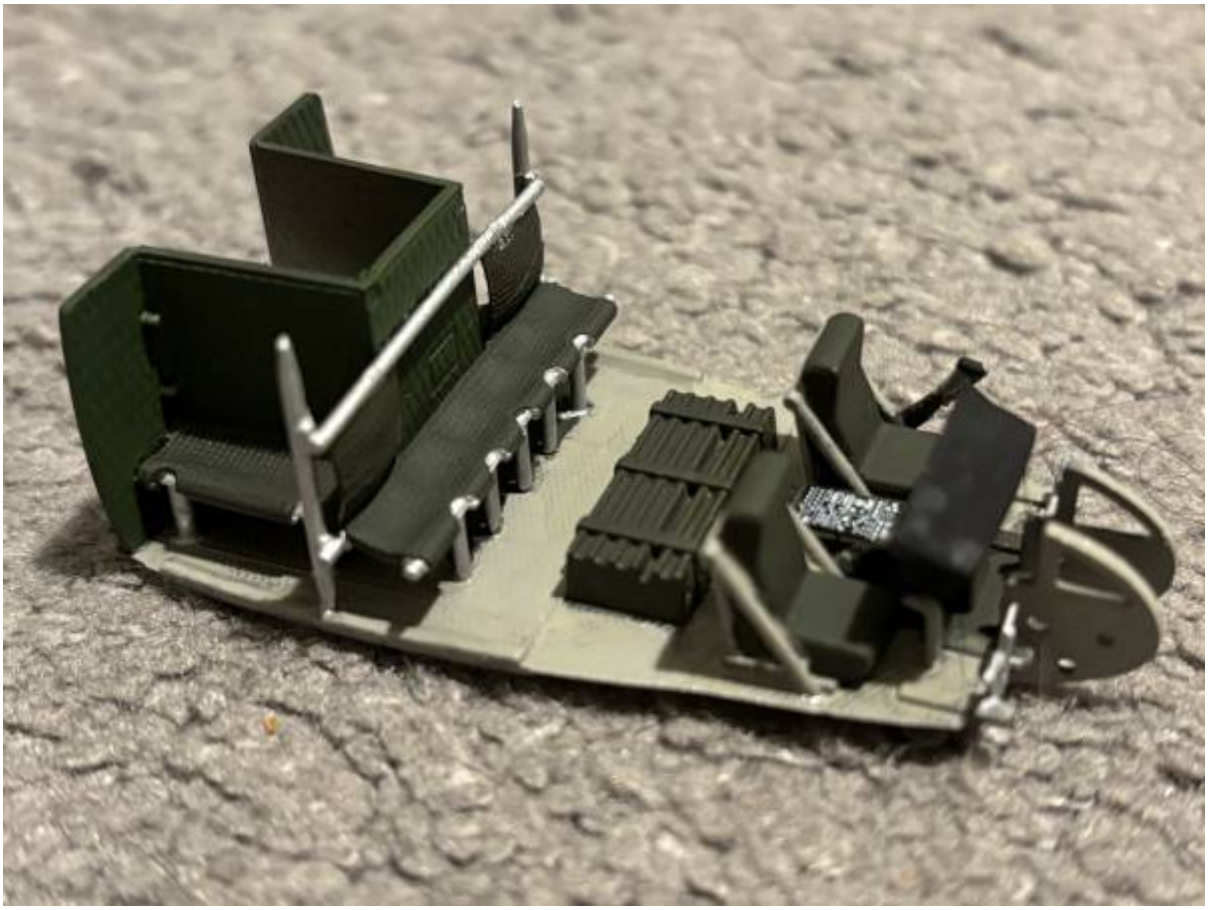
- A XF20
- B XF1
- C XF16
- D XF62

- E XF5

Patrząc w instrukcję będę malował w takiej samej kolejności w jakiej podają składać.

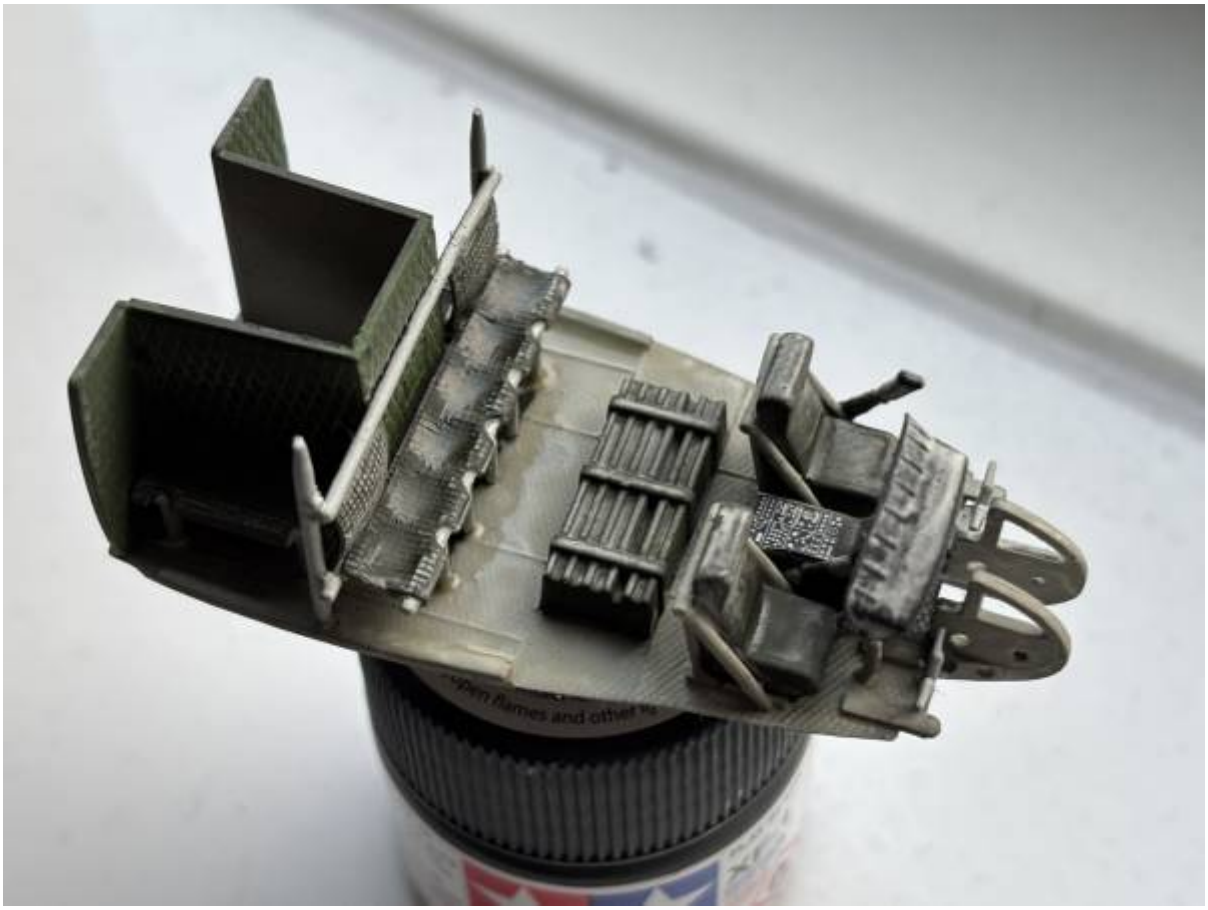
kilka fotek





Dzień 4

Dziś popełniłem błąd 😟 - nawet duży bo pomalowałem lakierem matowym. Więc cała kabinka jest matowa. Sprobuję to poprawić **Revell Email Color - 32101 Clear Gloss**. Jadę do sklepu kupić.

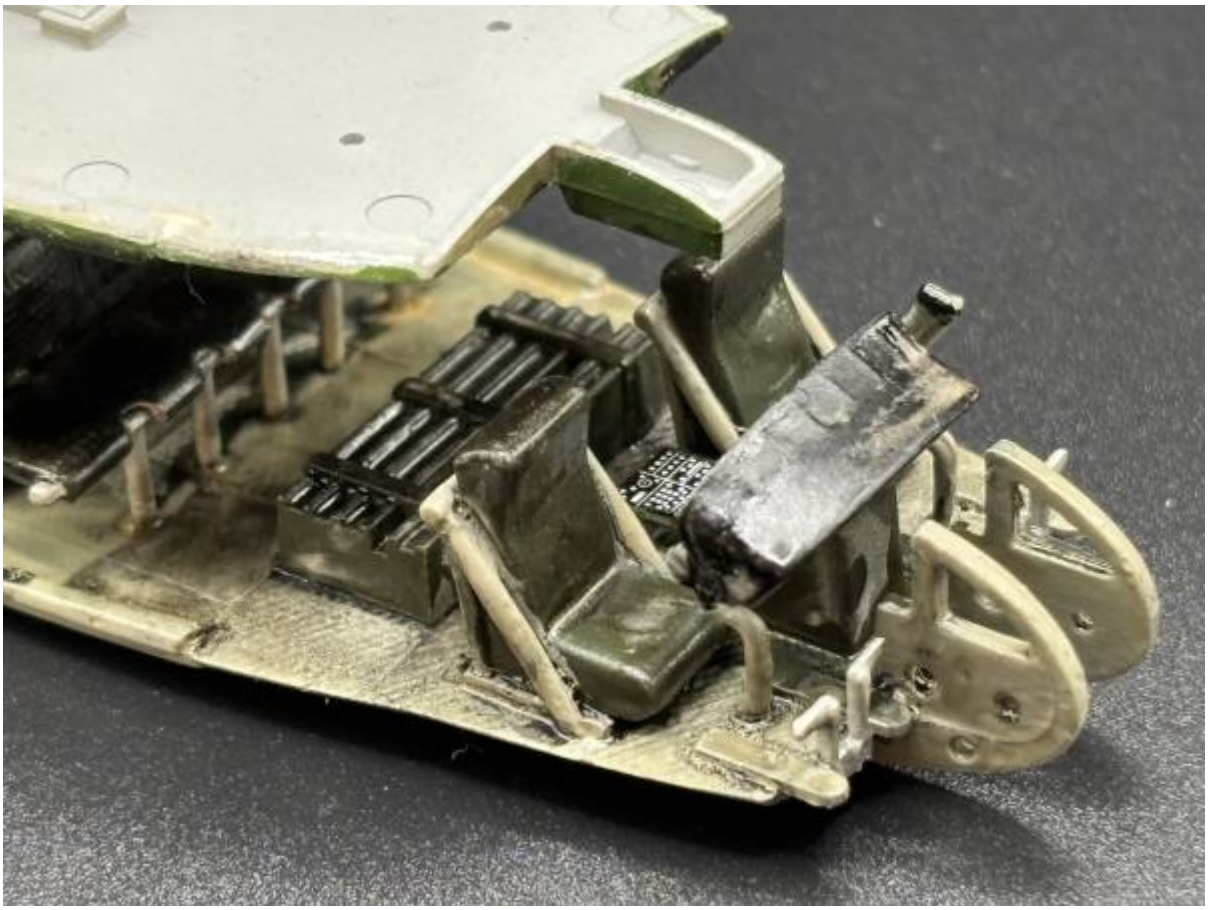


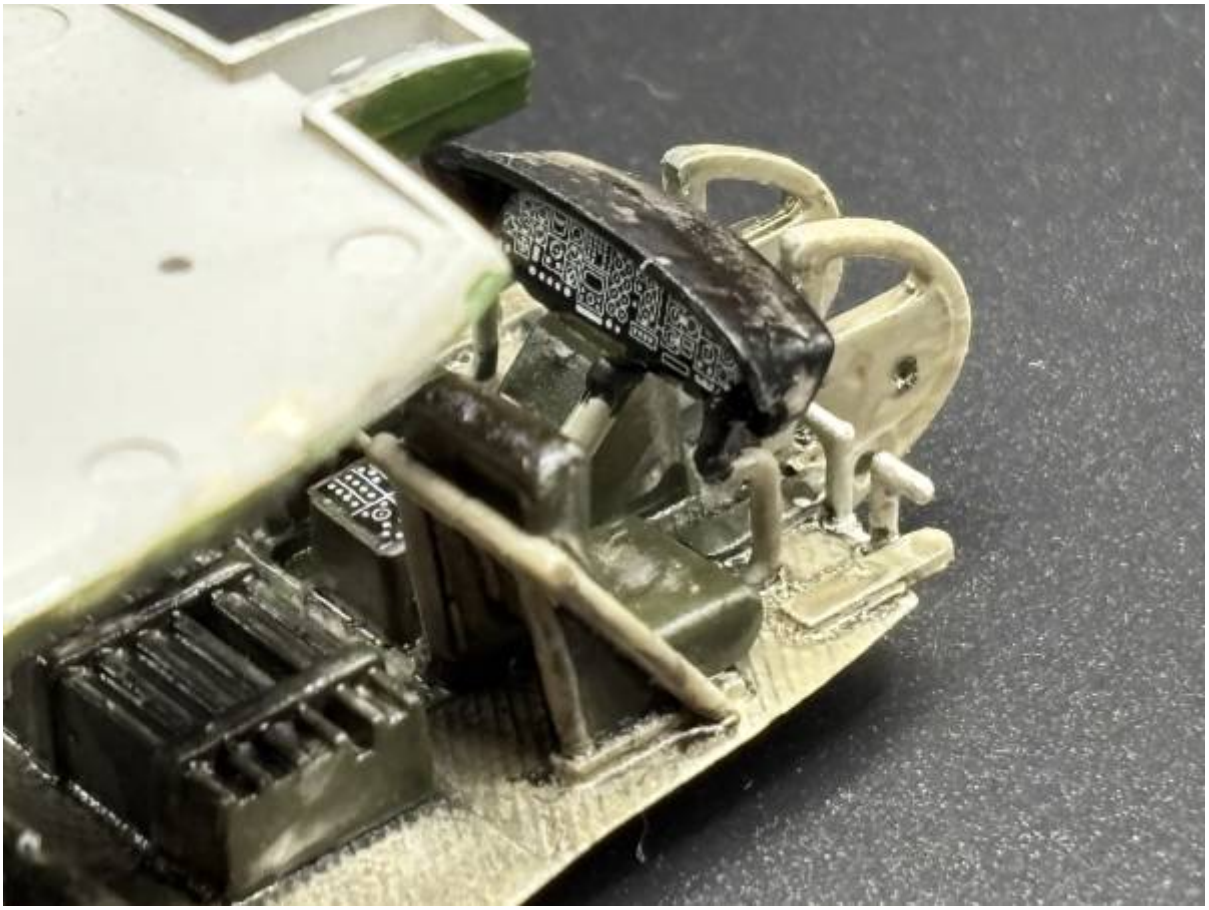
Dzień 5

Po kilku miesiącach przerwy - postanowiłem naprawić kabinkę. Położyłem pierwszą warstwę lakieru oraz położyłem “wash”.

Nie jestem z tego zadowolony. Chyba złamałem zasadę aby nie kłaść tego samego rodzaju farby, lakieru jako kolejną warstwę. Tak właśnie zobiłem, bo położyłem lakier “enamel” i użyłem washa “enamel” i chyba mi się zważyło 😮







Złożyłem jeszcze tak na szybko karabinki bo składam wersję **American Army**



No i też, powklejałem szyby do kabinki.Teraz widzę, że jednak pierwsza warstwa nie pokryła 😮
Będzie trzeba pryskać znów 😉



Kolejny ruch to dobranie farby do pomalowania wydechu silnika - po tym etapie bedę mógł sklejać obydwie części kadłuba.

From:
https://digitalhub.dedyn.io/info/ - **karcio**

Permanent link:
https://digitalhub.dedyn.io/info/doku.php?id=bellud1d&rev=1753101365

Last update: **2025/07/21 12:36**